

Tárgyak:	Mechanikus géptávíró
Intézmény:	Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu
Gyűjtemények:	Tárgyi gyűjtemény
Leltári szám:	DM_T_2011.1.1

## Leírás

Gőz- vagy dízelüzemű hajók irányítását segítő szerkezet. Kezelője rendszerint a fedélzeti géptiszt volt. A géptávíró biztosította a kapcsolatot a géptér és a parancsnoki híd között, ahonnan a hajó műveleteit jól be lehetett látni, és ahol a kormánykereket is elhelyezték. Ez kezdetben szócsőrendszer volt, de a 20. század kezdetétől mechanikus működtetésű jelzőrendszert építettek be a nagyobb géphajókba. A fedélzeti tiszt a távíró kör-alakú tárcsáján választotta ki a kívánt haladási irányt és géperőt (Egész erő, Fél-erő, Több erő, Egész lassan, Állj) a vezérlő karokkal (minden főgéphez volt egy külön tárcsa és kar), amelyeket a hajósnyelv nyuszi-fülnek nevezett. A huzalokból és kerékpárláncokból kialakított telegráf a géptérben elhelyezett hasonló tárcsán egy mutatót állított a kívánt helyre, minden mozdítás figyelemfelkeltő csengetéssel járt együtt. A gépkezelő a gépeken beállította a kért erőt, majd a géptéri tárcsákon levő karokkal visszajelezte, ezzel a hídon levő tárcsákon a mutatók a megfelelő helyre kerültek.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Fa, fém / gyártmány

Méretek:

H: 33cm, Sz: 23cm, M: 93 cm

## Események

Készítés mikor 1900-1950  
ki  
hol

## Kulcsszavak

- hajózás
- történeti