

	<p>Object: Petőfi személyszállító gőzhajó</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Collection: Tárgyi gyűjtemény</p> <p>Inventory number: DM_T_2019.1.1</p>
--	---

Description

A Petőfi személyszállító gőzhajó 1:50 arányú léptékhelyes modellje.

Eredetijét 1918-ban a MFTR Komáromi hajógyárában kezdték építeni. Az új hajó tervezett neve Jenő Főherceg volt, de elkészültekor 1923-ban az újpesti hajógyárban már a Szent László nevet kapta. 1950-ben kapta a Petőfi nevet, így üzemelt leállításáig, 1983-ig. Ez volt az utolsónak leállított magyar gőzhajó.

A modell készítőjének személyes kötődése miatt esett a választása erre a hajóra, mivel gyermekkorában többször is utazott rajta. A makett elkészítése során nagy gondot okozott a rajzok, dokumentációk beszerzése, végül a hajó jelenlegi tulajdonosa, a Zoltán Alapítvány segített a szükséges adatok beszerzésében. A fellelhető régi fényképek is sokat segítettek, ezeket hivatásos hajósok, gyűjtők bocsátották rendelkezésére.

A makett anyagául 0,2 mm-es vörösréz valamint 0,2 mm-es horganyzott vaslemezt választott, mert így jól tudta utánozni az eredeti hajótest átlapolással készített külháját, valamint az anyagvastagságok is közelebb állnak a valósághoz. Az egész hajó forrasztással készült, a sok utómunkát (forrasztási nyomot eltüntetendő reszelést, csiszolást) igénylő alkatrészeket rézből, a többit ónozott vaslemezből készítette. A korlátok és a mentőpadok 0,15-ös félkemény sárgaréz lemezből fotómaratással készültek. A fa alkatrészek cseresznyefából, a főfedélzet burkolata, valamint a könyöklők cseresznye furnérból készültek.

Basic data

Material/Technique:

Fa, fém / forrasztott

Measurements:

h: 130 cm, sz: 30 cm, m: 40 cm,

Events

Created	When	2018
	Who	Borosjenői László
	Where	Dunabogdány

Keywords

- Steamboat
- hajómodell
- történeti