

	<p>Tárgyak: Petőfi személyszállító gőzhajó</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Tárgyi gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_T_2019.1.1</p>
--	---

Leírás

A Petőfi személyszállító gőzhajó 1:50 arányú léptékhelyes modellje.

Eredetijét 1918-ban a MFTR Komáromi hajógyárában kezdték építeni. Az új hajó tervezett neve Jenő Főherceg volt, de elkészültekor 1923-ban az újpesti hajógyárban már a Szent László nevet kapta. 1950-ben kapta a Petőfi nevet, így üzemelt leállításáig, 1983-ig. Ez volt az utolsónak leállított magyar gőzhajó.

A modell készítőjének személyes kötődése miatt esett a választása erre a hajóra, mivel gyermekkorában többször is utazott rajta. A makett elkészítése során nagy gondot okozott a rajzok, dokumentációk beszerzése, végül a hajó jelenlegi tulajdonosa, a Zoltán Alapítvány segítette a szükséges adatok beszerzésében. A fellelhető régi fényképek is sokat segítettek, ezeket hivatásos hajósok, gyűjtők bocsátották rendelkezésére.

A makett anyagául 0,2 mm-es vörösréz valamint 0,2 mm-es horganyzott vaslemezt választott, mert így jól tudta utánozni az eredeti hajótest átlapolással készített külháját, valamint az anyagvastagságok is közelebb állnak a valósághoz. Az egész hajó forrasztással készült, a sok utómunkát (forrasztási nyomot eltüntetendő reszelést, csiszolást) igénylő alkatrészeket rézből, a többi ónozott vaslemezről készítette. A korlátok és a mentőpadok 0,15-ös félkemény sárgaréz lemezből fotómaratással készültek. A fa alkatrészek cseresznyefából, a főfedélzet burkolata, valamint a könyöklők cseresznye furnérből készültek.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Fa, fém / forrasztott

Méretek:

h: 130 cm, sz: 30 cm, m: 40 cm,

Események

Készítés	mikor	2018
	ki	Borosjenői László
	hol	Dunabogdány

Kulcsszavak

- gőzhajó
- hajómodell
- történeti