

	<p>Tárgyak: Maros kotróhajó-modell</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Tárgyi gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_T_83.1018.</p>
--	---

## Leírás

Gőzüzemű, vedersoros úszókotró léptékhelyes makettje. Eredetije Maros néven 1884-ben épült a Schoenichen-Hermann-féle hajógépgyárban, Újpesten. 1948-ig a Magyar Kir. Közlekedési Minisztérium tulajdonában volt, az államosítást követően FK 103 jelzéssel a Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat tulajdonába került. 1961-ben dízelüzeműre alakították át. Az eredeti gőzüzemű kotró főbb műszaki adatai: Kotrási mélység: 7,5 m Puttonyok száma: 30. Puttonyok űrtartalma: 0,19 m<sup>3</sup>. Teljesítménye: 190 m<sup>3</sup>/h.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Fa, fém /

Méretek:

h: 1100 mm, sz: 330 mm, m: 425 mm, tömeg  
12 kg

## Események

Készítés mikor 1980  
ki Beliczay Árpád modellező  
hol Budapest

[Kapcsolódó személyek/  
intézmények]

ki Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat  
hol

## Kulcsszavak

- hajómakett
- hajómodell
- kotróhajó
- történeti