

| | |
|--|--|
| | <p>Objekt: Universal hajó</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Sammlung: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Inventarnummer: DM_TK_2010.7.107</p> |
|--|--|

Beschreibung

Archív felvétel az Al-Duna szabályozásának idejéből. A képen a lehorgonyzott munkahajó látható, az előtérben nagy dereglye, rajta két ember.

Hutterer (Hütterer) Géza, orsovai fotográfus 1890 és 1898 között részletesen dokumentálta fényképezőgépével az akkori Magyarország legnagyobb vízügyi vállalkozását. E sorozat egyik darabja ez a felvétel. Az Al-Duna szabályozása és ennek részeként a Vaskapu-csatorna megépítése közel kétszeresére emelte a hajózható napok számát a folyó ezen szakaszán. A Széchelyi-Vásárhelyi-féle szabályozás óta az átlagosan évi 152 napos hajózási időnyt 1898-tól 290 naposra sikerült bővíteni. Az 1890 és 1898 között zajló építkezések során 11 kilométernyi, 60–80 méter széles, 2 méter mély hajóútot robbantottak ki a sziklából, és 13 kilométernyi párhuzamművet (vízvezetőművet) építettek meg kőből és betonból. A vaskapui Duna-meder éles kanyarulatát okozó Grében-sziklaszirtet is lerobbantották 150 méter szélességben. A terveket Wallandt Ernő készítette, a kivitelezés irányítói Hoszpótzky (Hoszpódszky) Lajos és Rupcsics György voltak. Egyes részfeladatok megoldásában pedig Gonda Béla, Zielinszky Szilárd és Puskás Tivadar játszott jelentős szerepet. A csatornát a millenniumra való tekintettel már 1896-ban ünnepélyesen felavatták, valójában csak 1898-ban készült el teljesen.

Grunddaten

Material/Technik: Karton / fotó kartonra kasírozva
Maße: sz: 29.7 cm, m: 25.3 cm,

Ereignisse

Hergestellt wann 1890er Jahre
wer Hutterer Géza (fényképész)

wo Orşova
[Geographischer wann
Bezug]

wer
wo Al-Duna
[Geographischer wann
Bezug]

wer
wo Vaskapu

Schlagworte

- Fotografie
- Schiff
- történeti