

	<p>Tárgyak: A Vaskapu-csatorna jobb oldali töltésében épülő híd ellenfala</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_2010.7.118</p>
--	---

Leírás

Archív felvétel a Vaskapu-szabályozás építkezéséről. Az épülő híd lábánál egy férfi áll mérőléceket tartva, mögötte az ellenfalként szolgáló kötörmelék.

Hutterer (Hütterer) Géza, orsovai fotográfus 1890 és 1898 között részletesen dokumentálta fényképezőgépével az akkori Magyarország legnagyobb vízügyi vállalkozását. E sorozat egyik darabja ez a felvétel. Az Al-Duna szabályozása és ennek részeként a Vaskapu-csatorna megépítése közel kétszeresére emelte a hajózható napok számát a folyó ezen szakaszán. A Széchelyi-Vásárhelyi-féle szabályozás óta az átlagosan évi 152 napos hajózási időnyt 1898-tól 290 naposra sikerült bővíteni. Az 1890 és 1898 között zajló építkezések során 11 kilométernyi, 60–80 méter széles, 2 méter mély hajóútat robbantottak ki a sziklából, és 13 kilométernyi párhuzamművet (vízvezetőművet) építettek meg kőből és betonból. A vaskapui Duna-meder éles kanyarulatát okozó Grében-sziklaszirtet is lerobbantották 150 méter szélességben. A terveket Wallandt Ernő készítette, a kivitelezés irányítói Hoszpótzky (Hoszpódszky) Lajos és Rupcsics György voltak. Egyes részfeladatok megoldásában pedig Gonda Béla, Zielinszky Szilárd és Puskás Tivadar játszott jelentős szerepet. A csatornát a millenniumra való tekintettel már 1896-ban ünnepélyesen felavatták, valójában csak 1898-ban készült el teljesen.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Karton / fotó kartonra kasírozva

Méretek:

sz: 29.8 cm, m: 25.3 cm,

Események

Készítés mikor 1895

	ki	Hutterer Géza (fényképész)
	hol	Orsova
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Al-Duna
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Vaskapu

Kulcsszavak

- fényképezés
- híd
- történeti