

	<p>Tárgyak: II. számú Universalhajó</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_2010.7.38</p>
--	--

Leírás

Archív felvétel az Al-Duna szabályozásáról. A munkálatokhoz használt munkahajóról készült közeli felvétel.

Hutterer (Hütterer) Géza, orsovai fotográfus 1890 és 1898 között részletesen dokumentálta fényképezőgépével az akkori Magyarország legnagyobb vízügyi vállalkozását. E sorozat egyik darabja ez a felvétel. Az Al-Duna szabályozása és ennek részeként a Vaskapu-csatorna megépítése közel kétszeresére emelte a hajózható napok számát a folyó ezen szakaszán. A Széchelyi-Vásárhelyi-féle szabályozás óta az átlagosan évi 152 napos hajózási időnyt 1898-tól 290 naposra sikerült bővíteni. Az 1890 és 1898 között zajló építkezések során 11 kilométernyi, 60–80 méter széles, 2 méter mély hajóútat robbantottak ki a sziklából, és 13 kilométernyi párhuzamművet (vízvezetőművet) építettek meg kőből és betonból. A vaskapui Duna-meder éles kanyarulatát okozó Grében-sziklaszirtet is lerobbantották 150 méter szélességben. A terveket Wallandt Ernő készítette, a kivitelezés irányítói Hoszpótzky (Hoszpódszky) Lajos és Rupcsics György voltak. Egyes részfeladatok megoldásában pedig Gonda Béla, Zielinszky Szilárd és Puskás Tivadar játszott jelentős szerepet. A csatornát a millenniumra való tekintettel már 1896-ban ünnepélyesen felavatták, valójában csak 1898-ban készült el teljesen.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Karton / fotó kartonra kasírozva

Méretek:

sz: 29.7 cm, m: 25.8 cm,

Események

Készítés	mikor	1890-es évek
	ki	Hutterer Géza (fényképész)

[Földrajzi vonatkozás]	hol mikor	Orsova
	ki	
[Földrajzi vonatkozás]	hol mikor	Al-Duna
	ki	
	hol	Vaskapu

Kulcsszavak

- fényképezés
- hajó
- történeti