

	<p>Objekt: Kanalas kotróhajó és Priestman daru</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Sammlung: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Inventarnummer: DM_TK_2010.7.61</p>
--	--

## Beschreibung

Archív felvétel az Al-Duna szabályozásáról.

Hutterer (Hütterer) Géza, orsovai fotográfus 1890 és 1898 között részletesen dokumentálta fényképezőgépével az akkori Magyarország legnagyobb vízügyi vállalkozását. E sorozat egyik darabja ez a felvétel. Az Al-Duna szabályozása és ennek részeként a Vaskapu-csatorna megépítése közel kétszeresére emelte a hajózható napok számát a folyó ezen szakaszán. A Széchelyi-Vásárhelyi-féle szabályozás óta az átlagosan évi 152 napos hajózási időnyt 1898-tól 290 naposra sikerült bővíteni. Az 1890 és 1898 között zajló építkezések során 11 kilométernyi, 60–80 méter széles, 2 méter mély hajóútot robbantottak ki a sziklából, és 13 kilométernyi párhuzamművet (vízvezetőművet) építettek meg kőből és betonból. A vaskapui Duna-meder éles kanyarulatát okozó Grében-sziklaszirtet is lerobbantották 150 méter szélességben. A terveket Wallandt Ernő készítette, a kivitelezés irányítói Hoszpótzky (Hoszpódszky) Lajos és Rupcsics György voltak. Egyes részfeladatok megoldásában pedig Gonda Béla, Zielinszky Szilárd és Puskás Tivadar játszott jelentős szerepet. A csatornát a millenniumra való tekintettel már 1896-ban ünnepélyesen felavatták, valójában csak 1898-ban készült el teljesen.

## Grunddaten

Material/Technik:

Karton / fotó kartonra kasírozva

Maße:

sz: 29.9 cm, m: 25.5 cm,

## Ereignisse

Hergestellt

wann

1890er Jahre

wer

Hutterer Géza (fényképész)

wo Orşova  
[Geographischer wann  
Bezug]

wer  
wo Al-Duna  
[Geographischer wann  
Bezug]

wer  
wo Vaskapu

## Schlagworte

- Fotografie
- kotróhajó
- történeti