

| | |
|---------------|--|
| Tárgyak: | Pristmann kotróhajó |
| Intézmény: | Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu |
| Gyűjtemények: | Történeti Képgyűjtemény |
| Leltári szám: | DM_TK_2010.7.81 |

Leírás

Archív felvétel az Al-Duna szabályozásának idejéből. A képen a munkahajó oldalnézetből látható, rajta férfiak és nők.

Hutterer (Hütterer) Géza, orsovai fotográfus 1890 és 1898 között részletesen dokumentálta fényképezőgépével az akkori Magyarország legnagyobb vízügyi vállalkozását. E sorozat egyik darabja ez a felvétel. Az Al-Duna szabályozása és ennek részeként a Vaskapu-csatorna megépítése közel kétszeresére emelte a hajózható napok számát a folyó ezen szakaszán. A Széchelyi-Vásárhelyi-féle szabályozás óta az átlagosan évi 152 napos hajózási időnyt 1898-tól 290 naposra sikerült bővíteni. Az 1890 és 1898 között zajló építkezések során 11 kilométernyi, 60–80 méter széles, 2 méter mély hajóútat robbantottak ki a sziklából, és 13 kilométernyi párhuzamművet (vízvezetőművet) építettek meg kőből és betonból. A vaskapui Duna-meder éles kanyarulatát okozó Grében-sziklaszirtet is lerobbantották 150 méter szélességben. A terveket Wallandt Ernő készítette, a kivitelezés irányítói Hoszpótzky (Hoszpódszky) Lajos és Rupcsics György voltak. Egyes részfeladatok megoldásában pedig Gonda Béla, Zielinszky Szilárd és Puskás Tivadar játszott jelentős szerepet. A csatornát a millenniumra való tekintettel már 1896-ban ünnepélyesen felavatták, valójában csak 1898-ban készült el teljesen.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Karton / fotó kartonra kasírozva

Méretetek:

sz: 30 cm, m: 24.6 cm,

Események

Készítés

mikor

1890-es évek

ki

Hutterer Géza (fényképész)

| | | |
|------------------------|--------------|---------|
| [Földrajzi vonatkozás] | hol mikor | Orsova |
| | ki | |
| [Földrajzi vonatkozás] | hol mikor | Al-Duna |
| | ki | |
| | hol | Vaskapu |

Kulcsszavak

- fényképezés
- történeti