

	<p>Tárgyak: Balaton Kék Szalagjáért 1934</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Érem és Kisplasztika Gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_ÉK_2009.50.1</p>
--	---

## Leírás

Kétoldalas, kör alakú érem. Előlapján lombkoszorúk által övezett kép, melyen hullámzó vízben egy balra tartó vitorlás látható. Köriratban: "HUNGÁRIA YACHT CLUB". Hátoldalon középen bevésve: "YACHT VERSENY A "BALATON KÉK SZALAGJÁÉRT" 1934 VII.27.". Az első Kékszalag vitorlásversenyt 1934-ben hirdette meg a Hungária Yacht Club. Célkitűzésük az volt, hogy az akkori Magyar Vitorlás Yacht Szövetséghez tartozó hajók számára olyan Balaton-kerülő gyorsasági versenyt indítsanak, amelyen osztályra és nagyságra való tekintet nélkül bárki részt vehet. Az első győztes Ugron Gábor "Rabonbán" nevű hajója volt. A II. világháború előtt páros években futották a versenyt mindig más útvonalon. Csak a háborús évek maradtak ki a sorból. Először 1940-ben vitorláztak a hajók a mai útvonalon, mely mintegy 200 kilométer megtételét jelenti. A versenyeket 1947-ben újították fel, ezután minden páratlan évben vetélkedhettek a hajók a leggyorsabbnak járó tróféáért. 2001 óta minden évben megrendezik. Pártos Arthur hagyatékából.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Bronz / öntött, vésett

Méretetek:

átm: 45 mm, vast: 2 mm,

## Események

Készítés mikor 1934  
ki Berán Nándor (1889-1965)  
hol Budapest

[Földrajzi vonatkozás] mikor

[Kapcsolódó  
személyek/  
intézmények]

ki  
hol      Balaton  
mikor

ki      Pártos Arthur  
hol

## Kulcsszavak

- vitorlás
- vitorlásverseny