

	<p>Tárgyak: 9 hajó menetrendje 1837. novemberére</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Széchenyi iratok gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_SZI_28.17.230.2</p>
--	--

Leírás

Menetrend, tarifák és általános információk. Francia nyelvű nyomtatás, kiadta a DGT 1837-ben. Nyelv: francia.

I. Ferenc császár 1813-ban hirdetményt tett közzé, amelyben szabadalmat ajánlott fel annak, aki terhelt hajók folyással ellentétes irányban való előrehaladását biztosítani tudja, állati energia igénybevétele nélkül. 1828-ban két angol hajóépítő, John Andrews és Josef Prichard jelentkezett gőzhajótervével, akik még ebben az évben meg is kapták a szabadalmat gőzhajók fejlesztésére. Metternich kancellár pártfogásával kérvényt nyújtottak be az osztrák udvari kamarához, hogy támogassák vállalkozásukat. Bár a kérvényt elutasította a kamara, mégis akadt, aki melléjük állt. Legfőbb mecénásuk a fonodákat működtető Johann Puthon Benvenuti volt, aki akkoriban Ausztria egyik vezető nagyiparosának számított. Az ő közbenjárásával felkeltették a legjelentősebb bankárok és gyárosok figyelmét is. Segítségükkel egy évvel később részvénytársaságot alapítottak, melynek 1829 márciusi alakuló gyűlésén létrejött az Első Dunagőzhajózási Társaság. Az alapítók Széchenyi Istvánt is be kívánták vonni a társulásba, de akkor ő még nem hitt a vállalkozás sikerében. Később azonban nem csak tagja lett a társaságnak, hanem a vezetők közé is bekerült. Az első rendszeres járat Bécs és Pest között 1831. február 1-én indult meg, nagy sikerrel. 1833-tól már egész évre szóló menetrendeket adtak ki új útvonalakkal, mint például: Győr-Pest, Pest-Zimony, Zimony-Ómoldva.

A menetrendben szereplő hajók:

Marie Anne

Nádor

Árpád

Zrínyi

Argo

Ferdinand I.

Clement Prince Metternich

Marie Dorothée

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / nyomdai úton előállított

Méretek:

h: 26.5 cm, sz: 21 cm,

Események

Készítés	mikor	1837
	ki	Első Duna-Gőzhajózási Társaság
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Széchenyi István (1791-1860)
	hol	

Kulcsszavak

- gőzhajózás
- hajózási menetrend