

	<p>Tárgyak: Az Óbudai Hajógyár első gőzhajójának felirati táblaterve</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Széchenyi iratok gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_SZI_28.17.128</p>
--	--

Leírás

Az Árpád nevű gőzhajót 1836. október 18-án bocsájtották vízre. Az Óbudai Hajógyár első hajója, amelynek tervét angliai útján vásárolta Széchenyi, a kor technikai színvonalának csúcsát képviselte. A hajó a Budapest Pozsony távot „mindössze” 24 óra alatt teljesítette, s ezzel korának egyik leggyorsabb magyar hajójának számított. A magyarok büszkesége volt továbbá, hogy az angol főgéppel felszerelt hajó magyar fából készült. Eredetileg az Al-Dunára szánták, de később, a próbaút után Bécs és Pest között bonyolított le rendszeres hajóforgalmat.

Sárga színű papíron fekete színű tussal meghúzott keretben, fekete tussal írott ÁRPÁD - nyomtatott betűkkel. A betűk 5 cm magasak.

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / kézzel írt

Méretek:

h: 25.5 cm, sz: 39.5 cm, h: 10 cm, sz: 35 cm

Események

Készítés mikor 1830-as évek

ki

hol

[Kapcsolódó mikor

személyek/
intézmények]

[Kapcsolódó
személyek/
intézmények]

ki Széchenyi István (1791-1860)
hol
mikor
ki Óbudai Hajógyár
hol

Kulcsszavak

- gőzhajó