

Tárgyak:	Johann Puthon levele Széchenyi Istvánhoz
Intézmény:	Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu
Gyűjtemények:	Széchenyi iratok gyűjtemény
Leltári szám:	DM_SZI_28.17.166

Leírás

A hajóépítést szerették volna a már ismerős Huston mérnök vezetésére bízni, de ő nem hajlandó Triesztbe jönni. Kéri, szerezzen más angol szakembert. Az anyagot már beszerezték. Sürgetni kell a munkát, hogy a hajó - neve "ARGO" lesz - mielőbb Galacban legyen. Itthon nagy várakozással néznek elébe. Sárgás színű levélpapíron gótbetűs német nyelvű szöveg.

Széchenyit 1833-ban nevezték ki az Al-Duna-szabályozás királyi biztosává. A folyam medréről mintegy 4000 köbméter szikla kirobbantásával elérték, hogy a Vaskapu közepes vízállásnál gőzhajók számára is hajózhatóvá vált. Az ARGO nevű hajó 1834. április 11-én első gőzhajóként haladt át az Al-Dunán (Lehmann János kapitány vezetésével). Ezzel megindult a gőzhajózás a Duna egész hosszában. Johann Puthon báró bécsi bankár, a DGT (Első Dunagőzhajózási Társaság) egyik igazgatója.

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Sárga színű levélpapír / kézzel írt

Méretek:

h: 26 cm, sz: 22.5 cm, oldalak száma 4 oldal,

Események

Készítés	mikor	1834. február 25.
	ki	Johann Puthon
	hol	Bécs

[Földrajzi
vonatkozás]

mikor

ki

hol Trieszt

[Kapcsolódó
személyek/
intézmények]

mikor

ki

Széchenyi István (1791-1860)

hol

Kulcsszavak

- gőzhajó
- levél