

	<p>Object: Franz I. gőzhajó menetrendje</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Collection: Széchenyi iratok gyűjtemény</p> <p>Inventory number: DM_SZI_28.17.230.1</p>
--	--

Description

Első oldalán a menetrend hátoldalán pedig a tarifák. Kiadta a DGT 1833-ban, német nyelvű nyomtatásban.

Az Első Duna-Gőzhajózási Társaság első gőzhajója, amit James Brown hajóépítő mérnök tervezett Londonban. Az építés 1829-ben vette kezdetét a Bécs melletti Floridsdorfbán, Andrews és Prichard irányításával. A hajótestet Velencéből hozatott hajóácsok készítették fenyőfából. A lapátkerekek hajtóerejét a birminghami Boulton és Watt gépgyárból származó 60 lóerős gőzgép biztosította. A hajót, mely császári engedéllyel a Franz I. nevet kapta, 1830 júniusában bocsátották vízre. Első útját 1830 szeptemberében tette meg Bécsből Pozsonyba, majd Pestre.

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

Basic data

Material/Technique: Papír / nyomdai úton előállított
Measurements: h: 35 cm, sz: 25.5 cm,

Events

Created	When	1833
	Who	Donaudampfschiffahrtsgesellschaft
	Where	
[Relationship to location]	When	
	Who	

	Where	Győr
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zemun
[Relation to person or institution]	When	
	Who	István Széchenyi (1791-1860)
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	DGT
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Donaudampfschiffahrtsgesellschaft
	Where	