

	<p>Tárgyak: Franz I. gőzhajó menetrendje</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Széchenyi iratok gyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_SZI_28.17.230.1</p>
--	--

Leírás

Első oldalán a menetrend hátoldalán pedig a tarifák. Kiadta a DGT 1833-ban, német nyelvű nyomtatásban.

Az Első Duna-Gőzhajózási Társaság első gőzhajója, amit James Brown hajóépítő mérnök tervezett Londonban. Az építés 1829-ben vette kezdetét a Bécs melletti Floridsdorfbán, Andrews és Prichard irányításával. A hajótestet Velencéből hozatott hajóácsok készítették fenyőfából. A lapátkerekek hajtóerejét a birminghami Boulton és Watt gépgyárból származó 60 lőerős gőzgép biztosította. A hajót, mely császári engedéllyel a Franz I. nevet kapta, 1830 júniusában bocsátották vízre. Első útját 1830 szeptemberében tette meg Bécsből Pozsonyba, majd Pestre.

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / nyomdai úton előállított

Méretek:

h: 35 cm, sz: 25.5 cm,

Események

Készítés	mikor	1833
	ki	Első Duna-Gőzhajózási Társaság
	hol	
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	

	hol	Győr
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Zimony
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Széchenyi István (1791-1860)
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	DGT
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Első Duna-Gőzhajózási Társaság
	hol	