

Tárgyak:	Hajómenetrend 1834-ből
Intézmény:	Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu
Gyűjtemények:	Széchenyi iratok gyűjtemény
Leltári szám:	DM_SZI_28.17.230.5

## Leírás

Német nyelvű nyomtatvány, a menetrend és tarifák részletes feltüntetésével. Nyelv: német. I. Ferenc császár 1813-ban hirdetményt tett közzé, amelyben szabadalmat ajánlott fel annak, aki terhelt hajók folyással ellentétes irányban való előrehaladását biztosítani tudja, állati energia igénybevétele nélkül. 1828-ban két angol hajóépítő, John Andrews és Josef Prichard jelentkezett gőzhajótervével, akik még ebben az évben meg is kapták a szabadalmat gőzhajók fejlesztésére. Metternich kancellár pártfogásával kérvényt nyújtottak be az osztrák udvari kamarához, hogy támogassák vállalkozásukat. Bár a kérvényt elutasította a kamara, mégis akadt, aki melléjük állt. Legfőbb mecénásuk a fonodákat működtető Johann Puthon Benvenuti volt, aki akkoriban Ausztria egyik vezető nagyiparosának számított. Az ő közbenjárásával felkeltették a legjelentősebb bankárok és gyárosok figyelmét is. Segítségükkel egy évvel később részvénytársaságot alapítottak, melynek 1829 márciusi alakuló gyűlésén létrejött az Első Dunagőzhajózási Társaság. Az első rendszeres járat Bécs és Pest között 1831. február 1-én indult meg, nagy sikerrel. 1833-tól már egész évre szóló menetrendeket adtak ki új útvonalakkal, mint például: Győr-Pest, Pest-Zimony, Zimony-Ómoldva.

A soproni Storno család Széchenyi gyűjteményéből származó dokumentum.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / nyomdai úton előállított

Méretek:

h: 23.5 cm, sz: 15 cm,

## Események

Készítés                      mikor                      1834

	ki	Első Duna-Gőzhajózási Társaság
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Széchenyi István (1791-1860)
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Első Duna-Gőzhajózási Társaság
	hol	

## Kulcsszavak

- gőzhajózás
- hajózási menetrend