

	<p>Tárgyak: Töltésmagasítás nyúlgáttal</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_2021.105.1</p>
--	--

Leírás

Nyúlgát építése a Maros töltésén Ferencszállás környékén az 1970. évi Tisza-völgyi árvíz idején. A gátkoronán Tatra tehergépkocsi és egy lánctalpas munkagép a védekezésben részt vevők mellett.

Nyúlgát: ideiglenes jellegű, földből vagy földből és földes zsákból és pallókból rövid idő alatt létesíthető, kisméretű (50-60 cm koronaszélességű) gát, melyet a töltés koronáját meghaladó magasságú árvíz esetén - töltésmeghágás ellen - építenek. Gyakran alkalmazott formája a homokzsákból épített nyúlgát. A nyúlgátat a gátkorona vízoldali élén építik. A nyúlgát magassága általában 60-70 cm. A kiöntött árvíz lokalizálására is alkalmazható.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Film / fotó

Méretetek:

negatív mérete: sz: 3,6 cm, m: 2,4 cm

Események

Készítés mikor 1970. május 19.

ki Hámor Szabolcs

hol Ferencszállás

[Földrajzi vonatkozás] mikor

ki

hol Maros

[Földrajzi vonatkozás] mikor
ki
hol Ferencszállás

Kulcsszavak

- 1970. évi Tisza-völgyi árvíz
- fényképezés
- lánctalpas munkagép
- nyúlgát
- svájccsapka
- töltés
- árvíz