

	<p>Object: Pályaburkolat készítése. A leerősítő csavarok számára lyukakat fúrnak (Szolnoki átrakodó és gabonatárház építése)</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Collection: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Inventory number: DM_TK_24.84.45</p>
--	---

Description

Rakodóhíd-építés, 1934. augusztus 25.-október 12-ig.

A szolnoki gabonatárház és átrakó építésének ötlete 1933-ban merült fel először, a 100 éves tiszai gőzhajózás emlékére rendezett hajóúton. A tárházat a Kincstár és a Földművelésügyi Miniszter építtette. 1935. július 18-án nyitották meg a gabonatárházat, melyet Horthy István kormányzó-helyettes avatott fel. Az elkészült tárház a Mezőgazdasági Közraktár Rt. kezelésébe került, hivatalos neve pedig Nostra Általános Közraktár és Kereskedelmi Rt. lett. Az itt betárolt gabona az egész Tiszántúl földjeiről érkezett, majd hajóval vagy vonattal szállították tovább.

A tárház legnagyobb magassága 44 méter, három jól elkülöníthető egységből állt, amit három, vasból készült szállítóhíd/rakodóhíd kötött össze. Ezek közül az egyik 104 méter hosszú volt, amely a Tisza fölé nyúlt be, vége mintegy húsz méteren lebegett a víz felett. Nem véletlenül, hiszen a tárház megépítésének egyik indoka éppen az volt, hogy a Tiszán érkező gabonát át lehessen rakodni, majd vagy tárolni, vagy tovább szállítani.

Babos Zoltán felvétele a szolnoki átrakodóberendezés és gabonatárház építési munkálatairól.

Basic data

Material/Technique:

Papír / fotó

Measurements:

h: 5,7 cm, sz: 4 cm; Album mérete: h: 35 cm, sz: 25 cm

Events

Created	When	October 22, 1934
	Who	Babos Zoltán
	Where	Szolnok
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Szolnok

Keywords

- Photograph album
- történeti
- átrakodóberendezés és gabonatarház építés