

	<p>Tárgyak: A kiállványozott rakodóhíd. A pályaburkolat alatt jól látszik a daru-pálya (Szolnoki átrakodó és gabonatarház építése)</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_24.84.55</p>
--	--

Leírás

Rakodóhíd-építés, 1934. augusztus 25.-október 12-ig.

A szolnoki gabonatarház és átrakó építésének ötlete 1933-ban merült fel először, a 100 éves tiszai gőzhajózás emlékére rendezett hajóúton. A tárházat a Kincstár és a Földművelésügyi Miniszter építtette. 1935. július 18-án nyitották meg a gabonatarházat, melyet Horthy István kormányzó-helyettes avatott fel. Az elkészült tárház a Mezőgazdasági Közraktár Rt. kezelésébe került, hivatalos neve pedig Nostra Általános Közraktár és Kereskedelmi Rt. lett. Az itt betárolt gabona az egész Tiszántúl földjeiről érkezett, majd hajóval vagy vonattal szállították tovább.

A tárház legnagyobb magassága 44 méter, három jól elkülöníthető egységből állt, amit három, vasból készült szállítóhíd/rakodóhíd kötött össze. Ezek közül az egyik 104 méter hosszú volt, amely a Tisza fölé nyúlt be, vége mintegy húsz méteren lebegett a víz felett. Nem véletlenül, hiszen a tárház megépítésének egyik indoka éppen az volt, hogy a Tiszán érkező gabonát át lehessen rakodni, majd vagy tárolni, vagy tovább szállítani.

Babos Zoltán felvétele a szolnoki átrakodóberendezés és gabonatarház építési munkálatairól.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fotó

Méretek:

h: 5,7 cm, sz: 7,9 cm; Album mérete: h: 35 cm, sz: 25 cm

Események

Készítés	mikor	1934. október 20.
	ki	Babos Zoltán (1904-1977)
	hol	Szolnok
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Szolnok
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Tisza

Kulcsszavak

- fotóalbum
- történeti
- átrakodóberendezés és gabonatarház építés