

	<p>Object: Újpesti téli kikötő kotrása - "Maros" kotró (vízügyi tevékenységek)</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Collection: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Inventory number: DM_TK_24.1057.34</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Description

Fekete-fehér fotó az 1920-as évek második feléből Horváth Sándor BUDAPEST című albumából. Az albumban Duna-menti vízügyi munkák és gyakorlatok képei találhatók, e mellett számos magánjellegű és nem a Dunához köthető fénykép színesíti az albumot. A Maros kotró egy gőzüzemű, vedersoros úszókotró volt, amely 1884-ben épült a Schoenichen-Hermann-féle hajógépgyárban, Újpesten. 1948-ig a Magyar Kir. Közlekedési Minisztérium tulajdonában volt, az államosítást követően FK 103 jelzéssel a Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat tulajdonába került. 1961-ben dízelüzeműre alakították át.

Az Újpesti téli kikötő avagy Újpesti-öböl. Újpest és Népsziget városrészek határán, a Népsziget védett keleti öblében található, itt volt egykor a Ganz Danubius Hajó- és Darugyár is.

A kotrás célja a folyók, tavak, kikötők medrének mélyítése, bővítése, új mederszakaszok kialakítása munkagépekkel, rendszerint úszókotrókkal.

Dr. Horváth Sándor okleveles vízépítő mérnök, a műszaki tudományok doktora. 1929-ben szerezte meg mérnöki oklevelét a Műegyetemen, majd több folyammérnöki hivatalnál teljesített szolgálatot, 1941-től a komáromi folyammérnöki hivatal vezetője lett. 1945-46-ban a magyar vízügyi hajóparkot Ausztriába menekítette, majd azokat később hazahozta. 1948–1950 között az Országos Vízgazdálkodási Hivatal főmérnöke lett, majd a Nemzetközi Dunabizottság osztályvezetője a romániai Galacban, illetve Budapesten. Az 1956. évi árvíz után átfogó tanulmányt készített a Duna jégjárásáról, amelynek felújított változatát a VITUKI 1979-ben, mint ma is helytállót, adta ki. Kandidátusi értekezését ugyanebben a tárgykörben 1964-ben védte meg. 1963–1972 között a Vízgazdálkodási Tudományos Kutató Intézetben főosztályvezetője, majd műszaki igazgató-helyettese volt. Fontos szerepe volt a dunai folyammeder-felvételek irányításában, a folyócsatornázási

tervek kidolgozásában. Kutatási területe a folyók jégviszonyainak vizsgálata, illetve a víziúthálózat fejlesztési koncepcióinak kidolgozása volt. Szakmai munkásságának elismeréseképpen a Magyar Hidrológiai Társaság tiszteletbeli tagjává választotta.

## Basic data

Material/Technique:

Papír / fotó

Measurements:

h: 10,9 cm, sz: 7,7 cm; Album mérete: h: 35,5 cm, sz: 26 cm

## Events

Created	When	1927
	Who	Horváth Sándor mérnök (1905-1980)
	Where	Újpest téli kikötő (Budapest, 4. kerület)

## Keywords

- Bridge
- Photograph album
- kotróhajó
- történeti
- vízügyi tevékenységek