

	<p>Object: A hajózsilip jobboldali kamrafala építés közben (Tiszalöki vízlépcső építése, 1950-1960)</p> <p>Museum: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Collection: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Inventory number: DM_TK_24.91.183</p>
--	---

Description

Fekete-fehér fotó a "Tiszalöki vízlépcső építése" című albumból.

A Tiszalöki Vízlépcső a Keleti- és Nyugati Főcsatornával, valamint az ehhez csatlakozó öntözőfürtökkel együtt alkotja a tiszalöki öntözőrendszert. A Vízlépcső a felette lévő folyószakaszban kb. 10 millió m³ víz mederduzzasztásával lehetőséget nyújt:

46 m³/sec vízhozam gravitációs kivezetésére az öntöző főcsatornákon, állandó hajóút biztosítására a Tisza 80 és a Bodrog 50 km hosszú folyószakaszán, évi átlagban 45 millió kWh villamosenergia termelésére, 28 m³/sec vízátadásra a Körös-völgybe.

A vízlépcső Tiszalöktől nyugatra, a Tisza 518,2 fkm szelvényében a rázompusztai kanyarulat 2,9 km hosszú átvágásában létesült, amit az öntöző főcsatorna legmegfelelőbb kiindulási helye határozott meg. A vízlépcső a duzzasztóműből, a hajózsilipből, a vízerőtelepből és a mederelzáró keresztgátakból áll. A duzzasztóművet 1954 tavaszán, a hajózsilipet 1958-ban, a vízerőtelepet pedig 1959-ben helyezték üzembe.

Basic data

Material/Technique:

Papír / fotó

Measurements:

h: 11,9 cm, sz: 9 cm; Album mérete: h: 50,5 cm, sz: 36,2 cm

Events

Created	When	1950-1960
	Who	Dobolyi Tibor (1903-1983)
	Where	Tiszalök
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Tiszalöki vízerőmű

Keywords

- Crane
- Photograph album
- hajózsilip
- történeti