

	<p>Tárgyak: A duzzasztómű egyik nyílásán át motorcsónak halad keresztül (Tiszalöki vízlépcső építése, 1950-1960)</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_24.91.296</p>
--	---

## Leírás

Fekete-fehér fotó a "Tiszalöki vízlépcső építése" című albumból. Kováts motoros rohamcsónak.

A Tiszalöki Vízlépcső a Keleti- és Nyugati Főcsatornával, valamint az ehhez csatlakozó öntözőfűrtökkel együtt alkotja a tiszalöki öntözőrendszert. A Vízlépcső a felette lévő folyószakaszban kb. 10 millió m<sup>3</sup> víz mederduzzasztásával lehetőséget nyújt:

46 m<sup>3</sup>/sec vízhozam gravitációs kivezetésére az öntöző főcsatornákon, állandó hajóút biztosítására a Tisza 80 és a Bodrog 50 km hosszú folyószakaszán, évi átlagban 45 millió kWh villamosenergia termelésére, 28 m<sup>3</sup>/sec vízátadásra a Körös-völgybe.

A vízlépcső Tiszalöktől nyugatra, a Tisza 518,2 fkm szelvényében a rázompusztai kanyarulat 2,9 km hosszú átvágásában létesült, amit az öntöző főcsatorna legmegfelelőbb kiindulási helye határozott meg. A vízlépcső a duzzasztóműből, a hajózsilipből, a vízerőtelepből és a mederelzáró keresztgátakból áll. A duzzasztóművet 1954 tavaszán, a hajózsilipet 1958-ban, a vízerőtelepet pedig 1959-ben helyezték üzembe.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fotó

Méretek:

h: 11,9 cm, sz: 8,8 cm; Album mérete: h: 50,5 cm, sz: 36,2 cm

## Események

Készítés	mikor	1950-1960
	ki	Dobolyi Tibor (1903-1983)
	hol	Tiszalök
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Tiszalöki vízerőmű

## Kulcsszavak

- Rohamcsónak
- fotóalbum
- motorcsónak
- történeti