

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Object:</b> A hajózsilip felvízi támkapujának szerelése, valamint a kamrában úszókotrós iszap-eltávolítás folyik (Tiszalöki vízlépcső építése, 1950-1960)</p> <p><b>Museum:</b> Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum<br/>Kölcsey u. 2.<br/>2500 Esztergom<br/>+36 33 500 250<br/>info@dunamuzeum.hu</p> <p><b>Collection:</b> Történeti Képgyűjtemény</p> <p><b>Inventory number:</b> DM_TK_24.91.341</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Description

Fekete-fehér fotó a "Tiszalöki vízlépcső építése" című albumból.

A Tiszalöki Vízlépcső a Keleti- és Nyugati Főcsatornával, valamint az ehhez csatlakozó öntözőfürtökkel együtt alkotja a tiszalöki öntözőrendszert. A Vízlépcső a felette lévő folyószakaszban kb. 10 millió m<sup>3</sup> víz mederduzzasztásával lehetőséget nyújt:

46 m<sup>3</sup>/sec vízhozam gravitációs kivezetésére az öntöző főcsatornákon, állandó hajóút biztosítására a Tisza 80 és a Bodrog 50 km hosszú folyószakaszán, évi átlagban 45 millió kWh villamosenergia termelésére, 28 m<sup>3</sup>/sec vízátadásra a Körös-völgybe.

A vízlépcső Tiszalöktől nyugatra, a Tisza 518,2 fkm szelvényében a rázompusztai kanyarulat 2,9 km hosszú átvágásában létesült, amit az öntöző főcsatorna legmegfelelőbb kiindulási helye határozott meg. A vízlépcső a duzzasztóműből, a hajózsilipből, a vízerőtelepből és a mederelzáró keresztgátakból áll. A duzzasztóművet 1954 tavaszán, a hajózsilipet 1958-ban, a vízerőtelepet pedig 1959-ben helyezték üzembe.

## Basic data

Material/Technique:

Papír / fotó

Measurements:

h: 9,1 cm, sz: 11,9 cm; Album mérete: h: 50,5 cm, sz: 36,2 cm

## Events

|                               |       |                           |
|-------------------------------|-------|---------------------------|
| Created                       | When  | 1950-1960                 |
|                               | Who   | Dobolyi Tibor (1903-1983) |
|                               | Where | Tiszalök                  |
| [Relationship<br>to location] | When  |                           |
|                               | Who   |                           |
|                               | Where | Tiszalöki vízerómű        |

## Keywords

- Photograph album
- hajózsilip
- kotróhajó
- történeti