

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Tárgyak: Földmunka az utófenéken, 1938. augusztus</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum<br/>Kölcsey u. 2.<br/>2500 Esztergom<br/>+36 33 500 250<br/>info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_24.98.103</p> |
|--|---|

## Leírás

A felvétel a mederfenéken készült.

A békésszentandrás duzzasztó és hajózsilip, más néven békésszentandrás vízlépcső, régebbi néven Horthy István zsilipmű a Hármas-Körösön, Békésszentandrás és Mezőtúr határában 1936 és 1942 között épült. A duzzasztó egyike a kevés megvalósult vízügyi beruházásoknak, ami a két világháború között zajlott Magyarországon. A vízlépcső fő szakértője a később világhírnévre emelkedett Mosonyi Emil volt. Többes célt szolgált, egyrészt a hajózás biztosítását, de szintén fontos ok volt az öntözés. Ezt csak elősegítette, hogy Horthy Miklós személyes álma volt a magyarországi rizstermelés beindítása is, amihez elengedhetetlenül szükséges a folyamatos vízborítottság. A duzzasztót 1994 és 1998 között felújították. A duzzasztómű mellé épített vízerőmű átadása 2013. szeptember 12-én volt.

A Békésszentandrás Építésvezetőség felvétele a békésszentandrás vízlépcső építési munkálatairól 1936-1938 között.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fotó

Méretek:

h: 9 cm, sz: 6,5 cm; Album mérete: h: 30 cm, sz: 31 cm; Album mérete: h: 30 cm, sz: 21 cm

## Események

Készítés            mikor            1938. augusztus

ki  
hol Békésszentandrás

## Kulcsszavak

- kétkerekű kocsik
- lovak
- történeti