

	<p>Tárgyak: Bitumen betonburkolat, kész szakasz</p> <p>Intézmény: Magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Múzeum - Duna Múzeum Kölcsey u. 2. 2500 Esztergom +36 33 500 250 info@dunamuzeum.hu</p> <p>Gyűjtemények: Történeti Képgyűjtemény</p> <p>Leltári szám: DM_TK_24.1065.5</p>
--	--

## Leírás

Bitumen betonburkolat, kész szakasz (Magyar Asphalt Rt.).

Fekete fehér fotó a "Tiszafüredi öntözőrendszer fényképei" című albumból.

Az 1930-as évek első felében jelentkező aszály következményeként dolgozták ki az 1937-ben elfogadott öntözési törvényt, amely többek között előírta az öntözőcsatornák építését. Így jött létre a Tiszafüredi öntözőrendszer, melyet 1940-ben Horthy Miklós kormányzó helyezett üzembe, Teleki Pál miniszterelnök, Teleki Mihály földművelésügyi miniszter, Kállay Miklós, a Magyar Királyi Öntözésügyi Hivatal elnöke és József főherceg jelenlétében. A 3,2 millió pengő költséggel megépített létesítmény eredetileg 20 ezer katasztrális hold (115 négyzetkilométer) öntözését tette lehetővé. A főcsatorna földmunkáinak nagy része 1938-ban zajlott, 1939-ben a időközben keletkezett károkat javították ki. A 40 km hosszú főcsatorna a rendszer főütőere, az szállítja a vizet a belőle kiágazó mellékcsatornába. Az öntözőrendszer jelenleg is üzemel, nettó hatásterülete 14 ezer hektár, szerepe azonban a termelészövetkezetek megszűnése és a Nagykunsági vízpótló és elosztó rendszer megépítését követően átalakult.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fotó

Méretetek:

h: 11,5 cm, sz: 7,1 cm; Album mérete: h: 30 cm, sz: 32 cm

## Események

Készítés	mikor	1938-1940
	ki	Lampl Hugó
	hol	
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Magyar Asphalt Részvénytársaság
	hol	

## Kulcsszavak

- fotóalbum
- történeti
- öntözőrendszer